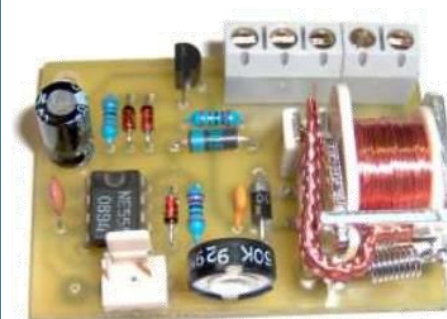
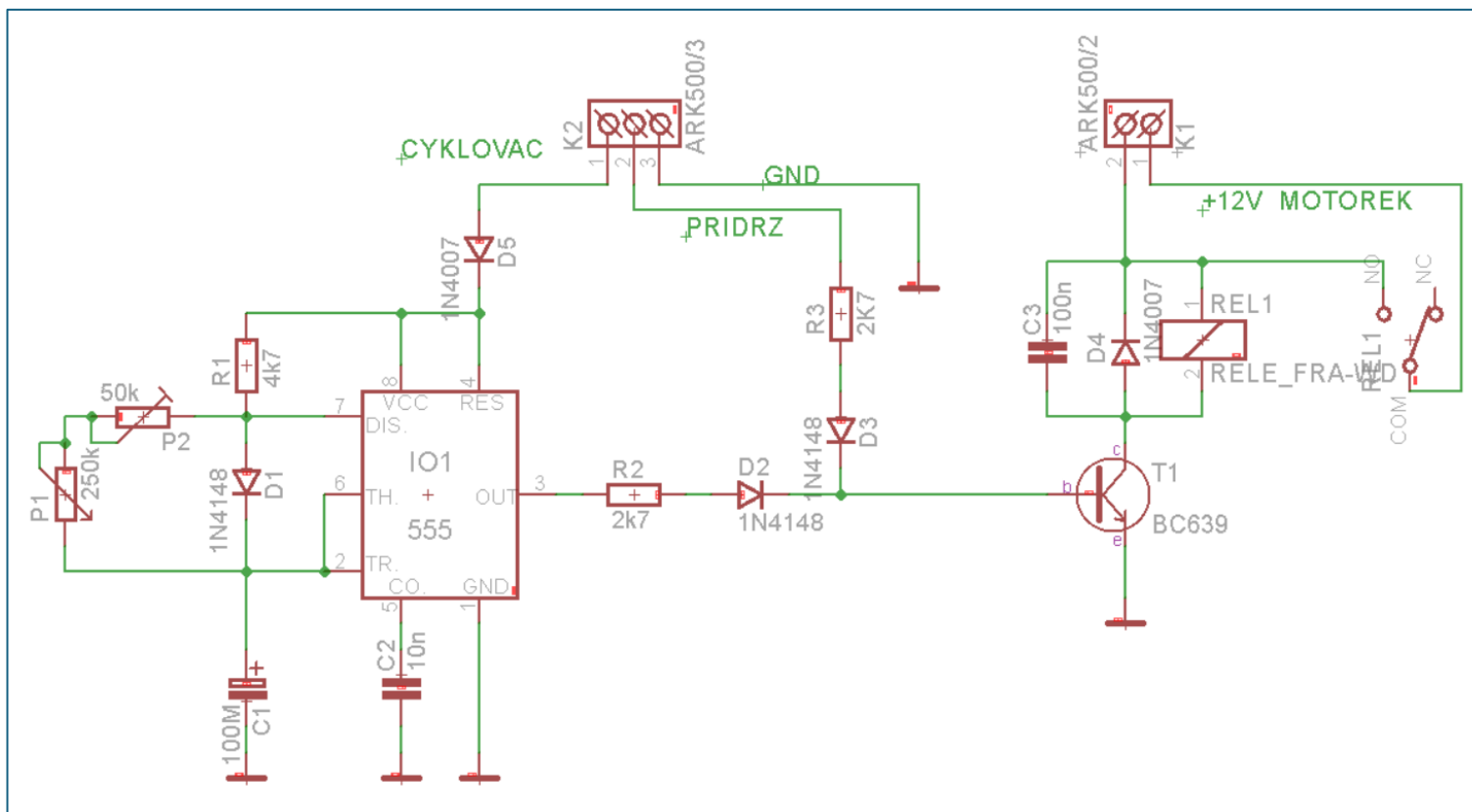


## AUTODESK EAGLE - Cyklovač stěračů Princip, Schéma

Princip: Schéma cyklovače je celkem jednoduché a v jednoduchosti je také síla. Jako generátor impulzů slouží časovač 555 zapojený jako multivibrátor. Po sepnutí cyklovače se přivede přes ochranu diodu napětí +12V na 555. Začne se přes odpor R1 nabíjet kondenzátor C1, po jeho nabití se na výstupu 555 sepne přes R3 a D2 tranzistor T1 a s ním i relé. Kondenzátor C1 se začne vybíjet přes P1 a P2. Změnou hodnot P1 a P2 se udává délka mezery (stěrače vykonají cyklus a čekají do dalšího cyklu). Pokud nejsou stěrače v koncové poloze, tak se přivede z přídržného kontaktu stěračů +12V přes R4 a D3 na T1 a tím si pohlídná správný chod stěračů. Nastavení: Potenciometr P1 vytočte na minimum (nejrychlejší) a trimrem P2 si nastavte nejvyšší rychlost stěračů, tak aby stěrače udělaly jeden cyklus. Můžete si zde vložit ještě malou mezeru, to záleží na vás. Trimr je zde proto, že každé auto má rychlost stěračů trochu jinou. Při běžném provozu nastavujete rychlost pouze potenciometrem P1. Pokud by se vám stalo, že impuls by byl příliš krátký na to, aby stěrače odjely z koncové polohy, je třeba zvětšit odpor R1 na hodnotu asi 10k.



Výběr součástek z knihoven Pája\*: Časovač **555**, Trimr **trimr (PT10H)**, uzemnění **GND**, kondenzátory **Kond\* (C-ELEKTROLYT\_2,5,C-EL\_2,5/C-KERAMIK\_5, C-5)**, Svorkovnice **ARK\***, Rezistory **Resistor(r-10)**, diody **1N4148, 1N4007**, relé **Relé\* (RELE\_FRA-WD)**, Potenciometr **PC16ML**, Tranzistor **BC639**